

DESPACHO

À DGCL:

Prezados, em atenção ao despacho nº 8076788, conforme o documento nº 8076453, apresentado pela empresa Usecar, prestamos os seguintes esclarecimentos:

- 1- Conforme subitem 19.2 do Anexo IV, Termo de Referência, pg 94 do Edital, a média de rodagem é de 12 mil km/ano;
- 2- Sim.
- 3- Os prazos variam conforme o lote. No caso do lote 2, há dois prazos realmente, que serão fixados conforme o tipo de veículo a ser fornecido, novo ou seminovo. Ademais, o cronograma será estabelecido entre as contratantes após assinatura do Contrato. Vide subitem 13.1.1 do Anexo IV, Termo de Referência, pg 75 e 76 do Edital.
- 4- O preço total do lote (5 anos), vide anexo II, Modelo de Proposta, pgs.42 a 51.
- 5- Será conforme descrito no subitem 13.1.2 do Anexo IV do Termo de Referência, pg 76 do Edital. A cada 5 anos ou período menor ou maior acordado entre as contratantes.
- 6- Fineza conferir os subitens 16.8.1, 16.8.2 e 16.9 do Anexo IV, Termo de Referência, pg.84.
- 7- Fineza conferir o subitem 19.1.3 do Anexo IV, Termo de Referência, pg.94.
- 8- Será utilizado em todos os veículos que necessitarem de manutenção. Vise subitem 16.10.3 do Anexo IV, Termo de Referência, pg. 85 do Edital.
- 9- A quitação de multas e infrações de trânsito serão de responsabilidade do Ministério Público, entretanto a contratada deverá possuir sistema de gestão de multas embarcado.

Já em relação ao mesmo despacho, mas segundo o questionamento de nº 8076776, apresentado pela empresa OBDI, prestamos os seguintes esclarecimentos:

- a) A faculdade da contratada em fornecer veículos SEDAN ou SUV, como veículos de categoria "representação", não configurou ser um empecilho na pesquisa prévia de mercado realizada e, mesmo após, durante a coleta de preços. Muito pelo contrário, a finalidade é justamente aumentar a gama de possibilidades de fornecimento, expandindo assim o caráter competitivo do certame. O mesmo princípio se aplica aos veículos blindados, pois a opção de se ofertar um automóvel "zero" km ou seminovo gera o aumento do nível de interesse e de eventuais participantes, assim como tende a facilitar os processos posteriores de manutenção e obtenção de veículos reservas.
- b) Não será possível. Somente serão aceitos veículos cuja propriedade esteja vinculada ao

mesmo CNPJ da empresa signatária do contrato. Caso contrário, não será possível realizar o cadastro dos automóveis nos inúmeros sistemas utilizados na gestão da frota do MPMG, como módulos do SIAD, sistemas de gerenciamento dos abastecimentos e os cadastros nas praças de pedágios, entre outros.

c) Aqui se aplica, por inferência lógica, o mesmo raciocínio do item anterior, “b”.

Belo Horizonte - MG, 17 de setembro de 2024

José Alexandre Vasconcelos
Coordenador



Documento assinado eletronicamente por **JOSE ALEXANDRE MILAGRES VASCONCELOS, COORDENADOR II**, em 17/09/2024, às 15:57, conforme art. 22, da Resolução PGJ n. 27, de 17 de dezembro de 2018.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site <http://www.mpmg.mp.br/sei/processos/verifica>, informando o código verificador **8083213** e o código CRC **A642D09E**.

Processo SEI: 19.16.3907.0070458/2024-60 / Documento SEI: 8083213

Gerado por: PGJMG/PGJAA/DG/SLS/DGET/DFROT

RUA DIAS ADORNO, 367 1º ANDAR - Bairro SANTO AGOSTINHO - Belo Horizonte/ MG
CEP 30190100 - www.mpmg.mp.br